

podnět do komise: vyjeté stezky v lese od cyklistů

Datum: Fri, 21 Jul 2023 15:29:54 +0200

Od: "Opočenská Lenka, RNDr." <opocenska@mestojablonec.cz>

Komu: 'Michal Šarbort' <sarbort@mestojablonec.cz>, 'Eva Klápšťová' <evaklapstova@centrum.cz>, 'Ida Chuchlíková' <ida.chuchlikova@gmail.com>, 'Ivanka Rejmanová' <irejmanova@seznam.cz>, 'Jan Cholenský' <cholensky.jan@gmail.com>, 'Jan Lehký' <moncic@seznam.cz>, 'Jan Pfannenstiel' <jan.pfannenstiel@gmail.com>, 'Lenka Horáková' <lenka.horakova@jiffaco.cz>, 'Marek Drápal' <marek@drapal.org>, 'Martin Holubec' <mholubec@rema.cloud>, 'Radomír Studený' <radomir.studený@gmail.com>, 'Renata Drašarová' <renata.drasarova@seznam.cz>

X-

Spam- NO

Flag:

Dobrý den,

snažím se s manželem vymyslet, co by pomohlo proti cyklistům, kteří nevědí, **že lesní zákon zakazuje volně jezdit na kole lesem.**

V lese směr z Jindřichova k přehradě jsou na několika hlavně mýtinách, kde se letos sázely nové stromky, vyjeté stezky od cyklistů. Stezky jsou i v lese, kde si občas i staví skokánky atd. Už jsme informovali i Lesy ČR pana Skala a paní Němečkovou ze státní správy lesů.

Nechcete zvážit možnost nějakého cyklotreku nad tenisovou halou v Břízkách? Už jsme tam pana Chuchlíka provedli a ukázali mu ty možnosti. Něco těm cyklistům nabídnout, aby se nevymlouvali, že budou doma sedět,

chlastat a drogovat (jak nám hodně lidí říká, že radši at' ničí lesy).

Mohla byste to probrat i s Komisí pro životní prostředí. Mohli byste **vydat nějaké informace třeba v měsíčníku a dalších novinách nebo na webu s upozorněním,** že v lese cyklisti jezdit nemohou. Web už je lidmi dost sledovaný.

Napadlo mě třeba **umístění informačních tabulí u vjezdů do lesů** ... na konci ulice K Rybárně, na Kolečku, na konci ulice Tichá, u přehrady u hrází atd. (Kolo, podle současně platného lesního zákona může do lesa. Ale smí využívat pouze cesty, pěšiny a samozřejmě také cyklotrasy. Zákon nepovoluje jezdit mimo cesty, což znamená, že se nesmí jezdit lesním porostem.)

Posílám fotky pro představu. Ve skutečnosti to vypadá hůř a přibývají stále nové stezky.

Manžel by i dobrovolně dělal lesní stráž, když by byla taková možnost. Když chodí pěšky do práce a z práce hlavně v oblasti od lomu za 3. přehradou po Jindřichov přes Kolečko k přehradě.

1) Lesní stráž je fyzická osoba zajišťující ochrannou službu v lesích při obecném užívání lesů občany. (2) Lesní stráž ustanovuje na návrh vlastníka lesa nebo z vlastního podnětu orgán státní správy lesů; v průkazu lesní stráže současně stanoví obvod její působnosti.

--

Některé zajímavé články pro inspiraci do novin:

Lesní zákon

Výňatek pochází ze zákona č. 289/95 Sb.

Zákon č. 289/95 Sb. o lesích § 20, bod j) říká: „**V lesích je zakázáno mimo lesní cesty a vyznačené trasy jezdit na kole, na koni, na lyžích nebo na saních.**“

Vysvětlení:

„V rámci mimoprodukčních funkcí lesa plní les mimo jiné i funkci rekreační. Jednou z forem rekreace občanů je i jízda na kole, na koni, na lyžích nebo na saních. Současně však jde o formy, které mohou vést k poškození lesa, ať už k poškození nebo narušení povrchu půdy, poškození lesních porostů (zejména nárostu nebo kultur nebo kořenových náběhů dospělých stromů) apod. Účelem zákazu uvedeného pod písmenem j není omezit rekreační funkci lesa a její naplňování, ale chránit les. Proto se tento zákon nevztahuje na lesní cesty nebo vyznačené trasy.

Lesními cestami se v této souvislosti rozumí všechny lesní cesty, tedy lesní cesty katastrované i nekatastrované, zpevněné i nezpevněné, ale i svážnice, zřetelné přibližovací linky apod., na kterých při jízdě na kole, na koni na lyžích nebo na saních nemůže dojít k poškození lesního porostu ani půdního povrchu, nebo alespoň ne způsobem, který by způsobil horší následek než např. přibližování dřeva.

Vyznačenými trasami se v této souvislosti rozumí např. stezky značené turistickými značkami nebo jiným způsobem (např. tyčemi značené lyžarské trasy) nebo trasy vyznačené pro daný účel (např. pro jízdu na horských kolech) vlastníkem lesa nebo jiným subjektem se souhlasem vlastníka lesa.“

Podle stanoviska Ministerstva zemědělství tento výklad zákona stále platí.

Polem nepolem, lesem nelesem...

V posledních letech se „roztrhl pytel“ se všemožnými i nemožnými samohybnými „udělátory“, jen aby člověk nemusel udělat v přírodě (nebo ve městě) ani krok navíc. Za motorové vozidlo je považován automobil, motocykl, motorové čtyřkolky a podobně. Jen výjimečně a jen na některých místech je regulován vjezd a pohyb na jiných zařízeních, která nepotřebují lidskou sílu – například elektrokoloběžky nebo vozítka typu Segway. Regulace vztážené na motorová vozidla se obvykle netýkají elektrokol.

Do lesa i lesoparku však jen pěšky. A na kole jen po vyhrazených cestách. Důvody jsou jasné - tím hlavním je ohleduplnost vůči zvířatům. I tak jim nezbyvá moc prostoru pro život, od lidí je tedy hodně sobecké rušit je hlukem a zápachem motorů, ale i vlastní přítomností v místech, kde žijí. A vozidla navíc jednoznačně škodí i rostlinám a půdě. Vjezd a stání (takže i oblíbené houbařské parkování „na kraji lesa“) je samozřejmě také zakázané. Lesoparky a příměstské lesy mají zpravidla vyhrazená parkoviště a odstavné plochy, pohyb v nich pak určují návštěvní řády. Výjimku pro vjezd do lesa mají samozřejmě vozidla lesních správců, policie, armády, záchranářů a dalších, kteří mají výjimku od lesní správy. Ta se může týkat majitelů nemovitostí, výzkumníků, najímaných pracovníků, kontrolních orgánů, myslivců apod. Výjimka je vždy vázaná na konkrétní činnost a zpravidla i místo - může se týkat např. pouze příjezdu k chatě po konkrétní cestě. Pokuta za porušení nařízení je do výše 5 000 Kč. V případě, že zaparkujete nešikovně a omezíte nebo zabráníte silničnímu provozu, nebo se vaše auto stane stojícím účastníkem dopravní nehody, tak můžete čekat ještě zájem policie.

V případě chráněných území je zakázán vjezd mimo vymezené komunikace a parkování mimo vyhrazená místa. To se netýká zastavěného území obcí. Výjimky jsou stejné jako v případě „běžných“ lesů a navíc je mají služební vozidla příslušných správ národních parků a Agentury ochrany přírody a krajiny.

Pro pohyb mimo les jsou pravidla o něco volnější. V zásadě platí, že pokud zde je alespoň účelová komunikace a není u ní značka zákazu vjezdu nebo zákazu vjezdu motorových vozidel, tak je vjezd povolen. Mimo komunikace vstupuje do hry ochrana práv majitele pozemku. Lze říct, že louka nebo pole jsou vjezdem vozidel vždy poškozené (zničení porostů, utužení půdy, eroze atd.) a vjezd je tím pádem obecně zakázán.

<https://www.bauhaus.cz/blog/10-pravidel-jak-se-chovat-lese>

Děkuji a přeji pěkný zbytek dne a víkend

Daniela Hable (mobil 605 905 514)